

Maatregelen IGO 7, Rijksweg 7 gedeelte 192,500 – 193,320						
Nr. werkvak	Van km	Tot km	Baan/kunstwerk	Strook	Opmerking	Vereiste maatregelen
A.				Alle	Rafeling	Op de huidige Deklaag baanbreed een LVOv maatregel aanbrengen van: Modimuls ZV of Pentack. Alvorens het LVOv-middel wordt aangebracht dient het wegvak te zijn gereinigd. Nadat het LVOv-middel is aangebracht dient het wegvak voordat het wordt opengesteld voor verkeer te zijn opgeruwd door te planeren ¹ .
B.	195,500	193,320	HR-R	BB. MB en IB	Ontbreken van randconstructie ZOABTW	Realiseren van een randconstructie ZOABTW (gevalideerde oplossing). Of Realiseren van een verbreding van de asfaltconstructie ten behoeve van de Hoogtestap randconstructie ZOABTW(standaard oplossing).

¹ Indien het validatieproces, als bedoeld in het document [Verificatie Geschiktheid Wegenbouwmaterialen en – technieken], van het betreffende LVOv-middel geheel en met goed gevolg is doorlopen is opruwen van de Deklaag in het kader van het validatieproces niet nodig. Door middel van een brief van de GPO-specialist dient aangetoond te worden dat het validatieproces van het LVOv-middel volledig is afgerond en zonder voorwaarden vrij toepasbaar is.

Maatregelen IGO 9A, Rijksweg 7 gedeelte 219,200 – 209,950						
Nr. werkvak	Van km	Tot km	Baan/kunstwerk	Strook	Opmerking	Vereiste maatregelen
A.	220,400	219,200	HR-L	Alle	Rafeling	Op de huidige Deklaag baanbreed een LVOv maatregel aanbrengen van: Modimuls ZV of Pentack. Alvorens het LVOv-middel wordt aangebracht dient het wegvak te zijn gereinigd. Nadat het LVOv-middel is aangebracht dient het wegvak voordat het wordt opengesteld voor verkeer te zijn opgeruimd door te planeren ² .
B.	218,250		HR-L/ Jagerswijk [07H-102-01]	Alle	Annex XIII Visuele Inspectie	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Duurzaam Zeer Open Asfalt.
				IB	Afwateringssyteem verzaakt. Veroorzaakt uitspoelingen talud.	Verwijderen de bij aanvang van het Werk aanwezige afwateringssyteem en opnieuw aanbrengen.
C.	216,915		HR-L/ Langewijk [07G-110-01]	Alle	Annex XIII Visuele Inspectie	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Duurzaam Zeer Open Asfalt.
				IB	Afwateringssyteem verzaakt. Veroorzaakt uitspoelingen talud.	Verwijderen de bij aanvang van het Werk aanwezige afwateringssyteem en opnieuw aanbrengen.
D.	215,300		HR-L	MB	Bestaande doorsteek heeft onvoldoende lengte voor het toe te passen verkeerssysteem	Bestaande doorsteek aanpassen doorsteek ontwerpen en realiseren. Nieuwe Onderbouw en Bovenbouw aanbrengen.
E.	214,900			MB	Afleidend voor wegverkeer	Verwijderen kunstobject Slochter Molecuul
F.	214,662		HR-L/ Winkelhoek (Knijpslaan) [07G-001-01]	Alle	Annex XIII Visuele Inspectie	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Duurzaam Zeer Open Asfalt.

² Indien het validatieproces, als bedoeld in het document [Verificatie Geschiktheid Wegenbouwmaterialen en – technieken], van het betreffende LVOv-middel geheel en met goed gevolg is doorlopen is opruwen van de Deklaag in het kader van het validatieproces niet nodig. Door middel van een brief van de GPO-specialist dient aangetoond te worden dat het validatieproces van het LVOv-middel volledig is afgerond en zonder voorwaarden vrij toepasbaar is.

Maatregelen IGO 9A, Rijksweg 7 gedeelte 219,200 – 209,950						
Nr. werkvak	Van km	Tot km	Baan/ kunstwerk	Strook	Opmerking	Vereiste maatregelen
				BB en IB	Bestaande hemelwaterafvoersysteem heeft onvoldoende ontvangst- en afvoercapaciteit en is onderhoudsintensief.	Het bij aanvang van het Werk aanwezige hemelwaterafvoersysteem verwijderen en een nieuw hemelwaterafvoersysteem ontwerpen en realiseren.
G.	214,470		HR-L/ Verlegde Knijpslaan [07G-001-04]	Alle	Annex XIII Visuele Inspectie	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Duurzaam Zeer Open Asfalt.
				BB	Bestaande hemelwaterafvoersysteem heeft onvoldoende ontvangst- en afvoercapaciteit en is onderhoudsintensief.	Het bij aanvang van het Werk aanwezige hemelwaterafvoersysteem verwijderen en een nieuw hemelwaterafvoersysteem ontwerpen en realiseren.
H.	213,500		HR-L	MB	Bestaande doorsteek heeft onvoldoende lengte voor het toe te passen verkeerssysteem	Bestaande doorsteek aanpassen doorsteek ontwerpen en realiseren. Nieuwe Onderbouw en Bovenbouw aanbrengen.
I.	212,780		HR-L/ Rengerslaan [07G-101-01]	Alle	Annex XIII Visuele Inspectie	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Duurzaam Zeer Open Asfalt.
				BB en IB	Bestaande hemelwaterafvoersysteem heeft onvoldoende ontvangst- en afvoercapaciteit en is onderhoudsintensief.	Het bij aanvang van het Werk aanwezige hemelwaterafvoersysteem verwijderen en een nieuw hemelwaterafvoersysteem ontwerpen en realiseren.
J.	212,700		HR-L	MB	Doorsteek ontbreekt.	Nieuwe Doorsteek ontwerpen en realiseren. Nieuwe Onderbouw en Bovenbouw aanbrengen.
K.	211,700		HR-L	MB	Doorsteek ontbreekt.	Nieuwe Doorsteek ontwerpen en realiseren. Nieuwe Onderbouw en Bovenbouw aanbrengen.
L.	210,700		HR-L	MB	Bestaande doorsteek heeft onvoldoende lengte voor het toe te passen verkeerssysteem	Bestaande doorsteek aanpassen doorsteek ontwerpen en realiseren. Nieuwe Onderbouw en Bovenbouw aanbrengen.

Maatregelen IGO 9A, Rijksweg 7 gedeelte 219,200 – 209,950						
Nr. werkvak	Van km	Tot km	Baan/kunstwerk	Strook	Opmerking	Vereiste maatregelen
M.	210,000		HR-L	MB	Bestaande doorsteek heeft onvoldoende lengte voor het toe te passen verkeerssysteem	Bestaande doorsteek aanpassen doorsteek ontwerpen en realiseren. Nieuwe Onderbouw en Bovenbouw aanbrengen.
N.	209,950	209,500	HR-L	Alle	Rafeling	Op de huidige Deklaag baanbreed een LVOv maatregel aanbrengen van: Modimuls ZV of Pentack. Alvorens het LVOv-middel wordt aangebracht dient het wegvak te zijn gereinigd. Nadat het LVOv-middel is aangebracht dient het wegvak voordat het wordt opgesteld voor verkeer te zijn opgeruwd door te planeren ³ .
O.	209,800		HR-L	MB	Doorsteek ontbreekt.	Nieuwe Doorsteek ontwerpen en realiseren. Nieuwe Onderbouw en Bovenbouw aanbrengen.
P.	218,300	218,266	Vw-c	IB en BB	Verzakte kantopsluiting en hemelwaterafvoersysteem	Verwijderen de bij aanvang van het Werk aanwezige kantopsluiting en afwateringssysteem en nieuw aanbrengen.
Q.	214,780	214,685	Vw-c	TB	Verzakte kantopsluiting	Verwijderen de bij aanvang van het Werk aanwezige kantopsluiting en nieuw aanbrengen.
R.	214,685	218,266	Vw-c	TB	De bestaande verharding is door de openverharding onderhoudsintensief.	De openverharding van het bij aanvang van het Werk aanwezige middengeleider verwijderen en een nieuwe verharding in de vorm van een gesloten verharding aanbrengen.
S.	215,082	215,065	Vw-d	TB	De bestaande verharding is door de openverharding onderhoudsintensief.	De openverharding van het bij aanvang van het Werk aanwezige middengeleider verwijderen en een nieuwe verharding in de vorm van een gesloten verharding aanbrengen.
T.	215,065	214,980	Vw-d	TB	Verzakte kantopsluiting	Verwijderen de bij aanvang van het Werk aanwezige kantopsluiting en nieuw aanbrengen.
U.	212,755	212,737	Vw-c	BB	Bestaande bochtbescherming onvoldoende robuust.	Bochtbescherming ontwerpen en realiseren en de bij aanvang van het Werk aanwezige bochtbescherming vervangen door een gesloten verharding met parkeerbanden.
V.	212,880	212,737	Vw-c	TB	Verzakte kantopsluiting	Verwijderen de bij aanvang van het Werk aanwezige kantopsluiting en nieuw aanbrengen.

³ Indien het validatieproces, als bedoeld in het document [Verificatie Geschiktheid Wegenbouwmaterialen en – technieken], van het betreffende LVOv-middel geheel en met goed gevolg is doorlopen is opruimen van de Deklaag in het kader van het validatieproces niet nodig. Door middel van een brief van de GPO-specialist dient aangetoond te worden dat het validatieproces van het LVOv-middel volledig is afgerond en zonder voorwaarden vrij toepasbaar is.

Maatregelen IGO 9A, Rijksweg 7 gedeelte 219,200 – 209,950						
Nr. werkvak	Van km	Tot km	Baan/kunstwerk	Strook	Opmerking	Vereiste maatregelen
W.	213,239	212,737	Vw-c	TB	Bestaande putten en kolken voldoen niet aan draagkrachtklasse.	Het bij aanvang van het Werk aanwezige hemelwaterafvoersysteem verwijderen en een nieuw hemelwaterafvoersysteem, met inbegrip van kolken en riolering, realiseren.
X.	212,755	212,737	Vw-c en Vw-d	TB	Ontbreken middengeleider	Aanbrengen van een middengeleider in de vorm van een gesloten verharding aanbrengen.
Y.	213,245	213,000	Vw-d	TB	Verzakte kantopsluiting	Verwijderen de bij aanvang van het Werk aanwezige kantopsluiting en nieuw aanbrengen.
Z.	211,100	211,080	Vw-q	IB	Bestaande bochtbescherming onvoldoende robuust.	Bochtbescherming ontwerpen en realiseren en de bij aanvang van het Werk aanwezige bochtbescherming vervangen door een gesloten verharding met parkeerbanden.
AA.	211,045	211,015	VB-y	BB	Bestaande bochtbescherming onvoldoende robuust.	Bochtbescherming ontwerpen en realiseren en de bij aanvang van het Werk aanwezige bochtbescherming vervangen door een gesloten verharding met parkeerbanden.

Maatregelen IGO 9B, Rijksweg 7 gedeelte 193,320 – 192,500						
Nr. werkvak	Van km	Tot km	Baan/kunstwerk	Strook	Opmerking	Vereiste maatregelen
A.	193,320	195,500	HR-L	BB. MB en IB	Ontbreken van randconstructie ZOABTW	Realiseren van een randconstructie ZOABTW (gevalideerde oplossing). Of Realiseren van een verbreding van de asfaltconstructie ten behoeve van de Hoogtestap randconstructie ZOABTW(standaard oplossing).
B.	193,2					Bochtbescherming ontwerpen en realiseren en de bij aanvang van het Werk aanwezige bochtbescherming vervangen door een gesloten verharding met parkeerbanden.
C.				Alle	Rafeling	Op de huidige Deklaag baanbreed een LVOv maatregel aanbrengen van: Modimuls ZV of Pentack. Alvorens het LVOv-middel wordt aangebracht dient het wegvak te zijn gereinigd. Nadat het LVOv-middel is aangebracht dient het wegvak voordat het wordt opengesteld voor verkeer te zijn opgeruwd door te planeren ⁴ .

⁴ Indien het validatieproces, als bedoeld in het document [Verificatie Geschiktheid Wegenbouwmaterialen en – technieken], van het betreffende LVOv-middel geheel en met goed gevolg is doorlopen is opruwen van de Deklaag in het kader van het validatieproces niet nodig. Door middel van een brief van de GPO-specialist dient aangetoond te worden dat het validatieproces van het LVOv-middel volledig is afgerond en zonder voorwaarden vrij toepasbaar is.

Maatregelen IGO 12, Rijksweg 28 gedeelte 140,000 – 146,700						
Nr. werkvak	Van km	Tot km	Baan/ kunstwerk	Strook	Opmerking	Vereiste maatregelen
A.	140,000		HR-R/ Klaverblad Hoogeveen [17C-002-02]	Alle	Annex XIII Visuele Inspectie	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Duurzaam Zeer Open Asfalt.
				IB	Bestaande hemelwaterafvoersysteem heeft onvoldoende ontvangst- en afvoercapaciteit.	Het bij aanvang van het Werk aanwezige hemelwaterafvoersysteem verwijderen en een nieuw hemelwaterafvoersysteem ontwerpen en realiseren.
B.	140,500		HR-R /Hoogeveensc he Vaart [17C-001-02]	Alle	Annex XIII Visuele Inspectie	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Duurzaam Zeer Open Asfalt.
				BB	Bestaande hemelwaterafvoersysteem heeft onvoldoende ontvangst- en afvoercapaciteit en is onderhoudsintensief.	Het bij aanvang van het Werk aanwezige hemelwaterafvoersysteem verwijderen en een nieuw hemelwaterafvoersysteem ontwerpen en realiseren.
C.	141,362		HR-R/ Venesluis [17C-300-02]	Alle	Annex XIII Visuele Inspectie	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Duurzaam Zeer Open Asfalt.
				BB en IB	Bestaande hemelwaterafvoersysteem heeft onvoldoende ontvangst- en afvoercapaciteit en is onderhoudsintensief.	Het bij aanvang van het Werk aanwezige hemelwaterafvoersysteem verwijderen en een nieuw hemelwaterafvoersysteem ontwerpen en realiseren.
D.	142,518		HR-R/ Spoortunnel [17C-302-02]	Alle	Annex XIII Visuele Inspectie	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Asfaltbeton.
E.	142,900		HR-R	MB	Bestaande doorsteek heeft onvoldoende lengte voor het toe te passen verkeerssysteem	Bestaande doorsteek aanpassen doorsteek ontwerpen en realiseren. Nieuwe Onderbouw en Bovenbouw aanbrengen.

Maatregelen IGO 12, Rijksweg 28 gedeelte 140,000 – 146,700						
Nr. werkvak	Van km	Tot km	Baan/kunstwerk	Strook	Opmerking	Vereiste maatregelen
F.	143,022		HR-R/ Het Oude Diep [17C-306-01]	Alle	Annex XIII Visuele Inspectie	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Dubbellaags Zeer Open Asfalt.
				BB	Bestaande hemelwaterafvoersysteem heeft onvoldoende ontvangst- en afvoercapaciteit en is onderhoudsintensief.	Het bij aanvang van het Werk aanwezige hemelwaterafvoersysteem verwijderen en een nieuw hemelwaterafvoersysteem ontwerpen en realiseren.
				MB	Ontbreken van stootbalken terhoogte van verbreding	Nieuwe stootplaten ontwerpen en realiseren.
H.	144,100		HR-R	MB	Bestaande doorsteek heeft onvoldoende lengte voor het toe te passen verkeerssysteem	Bestaande doorsteek aanpassen doorsteek ontwerpen en realiseren. Nieuwe Onderbouw en Bovenbouw aanbrengen.
I.	146,246		HR-R/ Schapenmeer [17C-307-01]	Alle	Annex XIII Visuele Inspectie	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Dubbellaags Zeer Open Asfalt.
				BB	Bestaande hemelwaterafvoersysteem heeft onvoldoende ontvangst- en afvoercapaciteit en is onderhoudsintensief.	Het bij aanvang van het Werk aanwezige hemelwaterafvoersysteem verwijderen en een nieuw hemelwaterafvoersysteem ontwerpen en realiseren.
J.	146,700		HR-R	MB	Doorsteek ontbreekt.	Nieuwe Doorsteek ontwerpen en realiseren. Nieuwe Onderbouw en Bovenbouw aanbrengen.

Maatregelen IGO 12, Rijksweg 28 gedeelte 140,000 – 146,700						
Nr. werkvak	Van km	Tot km	Baan/kunstwerk	Strook	Opmerking	Vereiste maatregelen
K.	146,700	147,200	HR-R	Alle	Rafeling	Op de huidige Deklaag baanbreed een LVOv maatregel aanbrengen van: Modimuls ZV of Pentack. Alvorens het LVOv-middel wordt aangebracht dient het wegvak te zijn gereinigd. Nadat het LVOv-middel is aangebracht dient het wegvak voordat het wordt opengesteld voor verkeer te zijn opgeruwd door te planeren ⁵ .

⁵ Indien het validatieproces, als bedoeld in het document [Verificatie Geschiktheid Wegenbouwmaterialen en – technieken], van het betreffende LVOv-middel geheel en met goed gevolg is doorlopen is opruwen van de Deklaag in het kader van het validatieproces niet nodig. Door middel van een brief van de GPO-specialist dient aangetoond te worden dat het validatieproces van het LVOv-middel volledig is afgerond en zonder voorwaarden vrij toepasbaar is.

Maatregelen IGO 13, Rijksweg 28 gedeelte 161,900 – 166,344						
Nr. werkvak	Van km	Tot km	Baan/kunstwerk	Strook	Opmerking	Vereiste maatregelen
A.	160,400	161,900	HR-R	Alle	Rafeling	Op de huidige Deklaag baanbreed een LVOv maatregel aanbrengen van: Modimuls ZV of Pentack. Alvorens het LVOv-middel wordt aangebracht dient het wegvak te zijn gereinigd. Nadat het LVOv-middel is aangebracht dient het wegvak voordat het wordt opengesteld voor verkeer te zijn opgeruwd door te planeren ⁶ .
B.	161,100		HR-R	MB	Doorsteek ontbreekt.	Nieuwe Doorsteek ontwerpen en realiseren. Nieuwe Onderbouw en Bovenbouw aanbrengen.
C.	162,067		HR-R/ Oranjekanaal [17B-102-02]	Alle	Annex XIII Visuele Inspectie	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Duurzaam Zeer Open Asfalt.
D.	166,400		HR-R	MB	Bestaande doorsteek heeft onvoldoende lengte voor het toe te passen verkeerssysteem	Bestaande doorsteek aanpassen doorsteek ontwerpen en realiseren. Nieuwe Onderbouw en Bovenbouw aanbrengen.
E.	166,344	166,800	HR-R	Alle	Rafeling	Op de huidige Deklaag baanbreed een LVOv maatregel aanbrengen van: Modimuls ZV of Pentack. Alvorens het LVOv-middel wordt aangebracht dient het wegvak te zijn gereinigd. Nadat het LVOv-middel is aangebracht dient het wegvak voordat het wordt opengesteld voor verkeer te zijn opgeruwd door te planeren ⁷ .

⁶ Indien het validatieproces, als bedoeld in het document [Verificatie Geschiktheid Wegenbouwmaterialen en – technieken], van het betreffende LVOv-middel geheel en met goed gevolg is doorlopen is opruwen van de Deklaag in het kader van het validatieproces niet nodig. Door middel van een brief van de GPO-specialist dient aangetoond te worden dat het validatieproces van het LVOv-middel volledig is afgerond en zonder voorwaarden vrij toepasbaar is.

⁷ Indien het validatieproces, als bedoeld in het document [Verificatie Geschiktheid Wegenbouwmaterialen en – technieken], van het betreffende LVOv-middel geheel en met goed gevolg is doorlopen is opruwen van de Deklaag in het kader van het validatieproces niet nodig. Door middel van een brief van de GPO-specialist dient aangetoond te worden dat het validatieproces van het LVOv-middel volledig is afgerond en zonder voorwaarden vrij toepasbaar is.

Bijlage 7. Uit te voeren maatregelen en locaties

Maatregelen IGO 17, Rijksweg 28 gedeelte 143,900 – 140,000						
Nr. werkvak	Van km	Tot km	Baan/ kunstwerk	Strook	Opmerking	Vereiste maatregelen
A.	147,200	143,900	HR-L	Alle	Rafeling	Op de huidige Deklaag baanbreed een LVOv maatregel aanbrengen van: Modimuls ZV of Pentack. Alvorens het LVOv-middel wordt aangebracht dient het wegvak te zijn gereinigd. Nadat het LVOv-middel is aangebracht dient het wegvak voordat het wordt opengesteld voor verkeer te zijn opgeruimd door te planeren ⁸ .
B.	143,022		HR-L/ Het Oude Diep [17C-306-01]	Alle	Annex XIII Visuele Inspectie	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Dubbellaags Zeer Open Asfalt.
				BB	Bestaande hemelwaterafvoersysteem heeft onvoldoende ontvangst- en afvoercapaciteit en is onderhoudsintensief.	Het bij aanvang van het Werk aanwezige hemelwaterafvoersysteem verwijderen en een nieuw hemelwaterafvoersysteem ontwerpen en realiseren.
				MB	Ontbreken van stootbalken terhoogte van verbreding	Nieuwe stootplaten ontwerpen en realiseren.
C.	141,347		HR-L/ Venesluis [17C-300-01]	Alle	Annex XIII Visuele Inspectie	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Duurzaam Zeer Open Asfalt.
				BB en IB	Bestaande hemelwaterafvoersysteem heeft onvoldoende ontvangst- en afvoercapaciteit en is onderhoudsintensief.	Het bij aanvang van het Werk aanwezige hemelwaterafvoersysteem verwijderen en een nieuw hemelwaterafvoersysteem ontwerpen en realiseren.

⁸ Indien het validatieproces, als bedoeld in het document [Verificatie Geschiktheid Wegenbouwmaterialen en – technieken], van het betreffende LVOv-middel geheel en met goed gevolg is doorlopen is opruwen van de Deklaag in het kader van het validatieproces niet nodig. Door middel van een brief van de GPO-specialist dient aangetoond te worden dat het validatieproces van het LVOv-middel volledig is afgerond en zonder voorwaarden vrij toepasbaar is.

Maatregelen IGO 17, Rijksweg 28 gedeelte 143,900 – 140,000						
Nr. werkvak	Van km	Tot km	Baan/ kunstwerk	Strook	Opmerking	Vereiste maatregelen
D.	140,500		HR-L /Hoogeveensc he Vaart [17C-001-01]	Alle	Annex XIII Visuele Inspectie	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Duurzaam Zeer Open Asfalt.
				BB	Bestaande hemelwaterafvoersysteem heeft onvoldoende ontvangst- en afvoercapaciteit en is onderhoudsintensief.	Het bij aanvang van het Werk aanwezige hemelwaterafvoersysteem verwijderen en een nieuw hemelwaterafvoersysteem ontwerpen en realiseren.
E.	140,000		HR-L/ Klaverblad Hoogeveen [17C-002-01]	Alle	Annex XIII Visuele Inspectie	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Duurzaam Zeer Open Asfalt.
				IB	Bestaande hemelwaterafvoersysteem heeft onvoldoende ontvangst- en afvoercapaciteit.	Het bij aanvang van het Werk aanwezige hemelwaterafvoersysteem verwijderen en een nieuw hemelwaterafvoersysteem ontwerpen en realiseren.

Maatregelen IGO 25A, Rijksweg 32 gedeelte 29,600 – 33,300						
Nr. werkvak	Van km	Tot km	Baan/kunstwerk	Strook	Opmerking	Vereiste maatregelen
A.	29,000	29,600	HR-R	Alle	Rafeling	Op de huidige Deklaag baanbreed een LVOv maatregel aanbrengen van: Modimuls ZV of Pentack. Alvorens het LVOv-middel wordt aangebracht dient het wegvak te zijn gereinigd. Nadat het LVOv-middel is aangebracht dient het wegvak voordat het wordt opengesteld voor verkeer te zijn opgeruwd door te planeren ⁹ .
B.	30,939		Haenebosch [16B-102-02]	Alle	Annex XIII Visuele Inspectie	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Duurzaam Zeer Open Asfalt.
C.	33,081		De Linde [16B-103-02]	Alle	Annex XIII Visuele Inspectie	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Duurzaam Zeer Open Asfalt.
				BB	Bestaande hemelwaterafvoersysteem heeft onvoldoende ontvangst- en afvoercapaciteit.	Het bij aanvang van het Werk aanwezige hemelwaterafvoersysteem verwijderen en een nieuw hemelwaterafvoersysteem ontwerpen en realiseren.
D.	33,400		HR-R	MB	Doorsteek ontbreekt.	Nieuwe Doorsteek ontwerpen en realiseren. Nieuwe Onderbouw en Bovenbouw aanbrengen.
E.				Alle	Rafeling	Op de huidige Deklaag baanbreed een LVOv maatregel aanbrengen van: Modimuls ZV of Pentack. Alvorens het LVOv-middel wordt aangebracht dient het wegvak te zijn gereinigd. Nadat het LVOv-middel is aangebracht dient het wegvak voordat het wordt opengesteld voor verkeer te zijn opgeruwd door te planeren ¹⁰ .

⁹ Indien het validatieproces, als bedoeld in het document [Verificatie Geschiktheid Wegenbouwmaterialen en – technieken], van het betreffende LVOv-middel geheel en met goed gevolg is doorlopen is opruwen van de Deklaag in het kader van het validatieproces niet nodig. Door middel van een brief van de GPO-specialist dient aangetoond te worden dat het validatieproces van het LVOv-middel volledig is afgerond en zonder voorwaarden vrij toepasbaar is.

¹⁰ Indien het validatieproces, als bedoeld in het document [Verificatie Geschiktheid Wegenbouwmaterialen en – technieken], van het betreffende LVOv-middel geheel en met goed gevolg is doorlopen is opruwen van de Deklaag in het kader van het validatieproces niet nodig. Door middel van een brief van de GPO-specialist dient aangetoond te worden dat het validatieproces van het LVOv-middel volledig is afgerond en zonder voorwaarden vrij toepasbaar is.

Maatregelen IGO 25, Rijksweg 32 gedeelte 35,600 – 44,400						
Nr. werkvak	Van km	Tot km	Baan/kunstwerk	Strook	Opmerking	Vereiste maatregelen
A.				Alle	Rafeling	Op de huidige Deklaag baanbreed een LVOv maatregel aanbrengen van: Modimuls ZV of Pentack. Alvorens het LVOv-middel wordt aangebracht dient het wegvak te zijn gereinigd. Nadat het LVOv-middel is aangebracht dient het wegvak voordat het wordt opengesteld voor verkeer te zijn opgeruwd door te planeren ¹¹ .
B.	35,500		HR-R	MB	Bestaande doorsteek heeft onvoldoende lengte voor het toe te passen verkeerssysteem	Bestaande doorsteek aanpassen doorsteek ontwerpen en realiseren. Nieuwe Onderbouw en Bovenbouw aanbrengen.
C.	37,228		HR-R/ Siegerburen [16B-106-01]	Alle	Annex XIII Visuele Inspectie	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Duurzaam Zeer Open Asfalt.
D.	38,163		HR-R/ Slinge Tunnel [16B-107-01]	Alle	Annex XIII Visuele Inspectie	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Duurzaam Zeer Open Asfalt.
E.	38,678		HR-R/ De Ooievaar [16B-108-01]	Alle	Annex XIII Visuele Inspectie	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Duurzaam Zeer Open Asfalt.
F.	42,110		HR-R/ Skoatterbrege [16B-110-01]	Alle	Annex XIII Visuele Inspectie	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Duurzaam Zeer Open Asfalt.

¹¹ Indien het validatieproces, als bedoeld in het document [Verificatie Geschiktheid Wegenbouwmaterialen en – technieken], van het betreffende LVOv-middel geheel en met goed gevolg is doorlopen is opruwen van de Deklaag in het kader van het validatieproces niet nodig. Door middel van een brief van de GPO-specialist dient aangetoond te worden dat het validatieproces van het LVOv-middel volledig is afgerond en zonder voorwaarden vrij toepasbaar is.

Maatregelen IGO 25, Rijksweg 32 gedeelte 35,600 – 44,400						
Nr. werkvak	Van km	Tot km	Baan/kunstwerk	Strook	Opmerking	Vereiste maatregelen
				BB	Bestaande hemelwaterafvoersysteem heeft onvoldoende ontvangst- en afvoercapaciteit.	Het bij aanvang van het Werk aanwezige hemelwaterafvoersysteem verwijderen en een nieuw hemelwaterafvoersysteem ontwerpen en realiseren.
G.			It Konvint [16B-113-01]	Alle		De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Asfaltbeton.
H.	42,425		HR-R/ Skoatterskåns [16B-112-01]	Alle	Annex XIII Visuele Inspectie	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Duurzaam Zeer Open Asfalt.
				IB	Bestaande hemelwaterafvoersysteem heeft onvoldoende ontvangst- en afvoercapaciteit.	Het bij aanvang van het Werk aanwezige hemelwaterafvoersysteem verwijderen en een nieuw hemelwaterafvoersysteem ontwerpen en realiseren.
I.	42,840		HR-R/ Prior Burg.Hellingat unnel [16B-111-01]	Alle	Annex XIII Visuele Inspectie	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Duurzaam Zeer Open Asfalt.
J.	43,930		HR-R/ Kommandeur [11D-107-01]	Alle	Annex XIII Visuele Inspectie	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Duurzaam Zeer Open Asfalt.

Maatregelen IGO 25, Rijksweg 32 gedeelte 35,600 – 44,400						
Nr. werkvak	Van km	Tot km	Baan/kunstwerk	Strook	Opmerking	Vereiste maatregelen
K.				Alle	Rafeling	Op de huidige Deklaag baanbreed een LVOv maatregel aanbrengen van: Modimuls ZV of Pentack. Alvorens het LVOv-middel wordt aangebracht dient het wegvak te zijn gereinigd. Nadat het LVOv-middel is aangebracht dient het wegvak voordat het wordt opengesteld voor verkeer te zijn opgeruwd door te planeren ¹² .

¹² Indien het validatieproces, als bedoeld in het document [Verificatie Geschiktheid Wegenbouwmaterialen en – technieken], van het betreffende LVOv-middel geheel en met goed gevolg is doorlopen is opruwen van de Deklaag in het kader van het validatieproces niet nodig. Door middel van een brief van de GPO-specialist dient aangetoond te worden dat het validatieproces van het LVOv-middel volledig is afgerond en zonder voorwaarden vrij toepasbaar is.

Maatregelen IGO 40, Rijksweg 48 gedeelte 105,400 –115,940						
Nr. werkvak	Van km	Tot km	Baan/ kunstwerk	Strook	Opmerking	Vereiste maatregelen
B.	107,200		HR-M/ Tunnel Nolderweg [22A-111-01]	Alle	Annex XIII Visuele Inspectie	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Duurzaam Zeer Open Asfalt.
I.	113,100		HR-M	BB-R	Vluchthaven ontbreekt	Vluchthaven ontwerpen en realiseren.
J.	113,200		HR-M	BB-L	Vluchthaven ontbreekt	Vluchthaven ontwerpen en realiseren.
K.	113,750		HR-M	BB-L	Vluchthaven voldoet niet aan vereiste breedte	Verwijderen vluchthaven
L.	113,850		HR-M	BB-R	Vluchthaven voldoet niet aan vereiste breedte	Verwijderen vluchthaven
M.	113,990		HR-M/ Zuidwolderwat erlossing [22A-300-01]	Alle	Gedeelte onder verharding bevat geen stootplaten	Nieuwe stootplaten ontwerpen en realiseren.
N.	114,230		HR-M	BB-R	Vluchthaven ontbreekt	Vluchthaven ontwerpen en realiseren.
O.	114,450		HR-M	BB-L	Vluchthaven ontbreekt	Vluchthaven ontwerpen en realiseren.
P.	114,570		HR-M/ Noorderweg [22A-110-01]	Alle	Annex XIII Visuele Inspectie	De bij aanvang van het Werk aanwezige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Dubbellaags Zeer Open Asfalt.

Maatregelen E, Rijksweg 7 gedeelte 169,325 - 253,270						
Nr. werkvak	Van km	Tot km	Baan/kunstwerk	Strook	Opmerking	Vereiste maatregelen
A.	183,67	192,500	HR-R	2R-R, 1I-R en 1U-R	Rafeling	Op de huidige Deklaag van de 2e rijstrook, invoegstrook en uitrijstrook een LVOv maatregel aanbrengen van: Modimuls ZV of Pentack. Alvorens het LVOv-middel wordt aangebracht dient het wegvak te zijn gereinigd. Nadat het LVOv-middel is aangebracht dient het wegvak voordat het wordt opengesteld voor verkeer te zijn opgeruwd door te planeren ¹³ .
B.	209,400	220,4	HR-R	Alle	Rafeling	Op de huidige Deklaag baanbreed een LVOv maatregel aanbrengen van: Modimuls ZV of Pentack. Alvorens het LVOv-middel wordt aangebracht dient het wegvak te zijn gereinigd. Nadat het LVOv-middel is aangebracht dient het wegvak voordat het wordt opengesteld voor verkeer te zijn opgeruwd door te planeren ¹⁴ .
C.	251,100	250,100	HR-L	1C-L en 1R-L en 2R-L	Breedte correctiestrook voldoet niet aan de richtlijnen.	Ontwerpen en realiseren van nieuwe rijstrookindeling.
D.	214,662		HR-R/ Winkelhoek (Knijpslaan) [07G-001-02]	BB en IB	Bestaande hemelwaterafvoersysteem heeft onvoldoende ontvangst- en afvoercapaciteit en is onderhoudsintensief.	Het bij aanvang van het Werk aanwezige hemelwaterafvoersysteem verwijderen en een nieuw hemelwaterafvoersysteem ontwerpen en realiseren.

¹³ Indien het validatieproces, als bedoeld in het document [Verificatie Geschiktheid Wegenbouwmaterialen en – technieken], van het betreffende LVOv-middel geheel en met goed gevolg is doorlopen is opruwen van de Deklaag in het kader van het validatieproces niet nodig. Door middel van een brief van de GPO-specialist dient aangetoond te worden dat het validatieproces van het LVOv-middel volledig is afgerond en zonder voorwaarden vrij toepasbaar is.

¹⁴ Indien het validatieproces, als bedoeld in het document [Verificatie Geschiktheid Wegenbouwmaterialen en – technieken], van het betreffende LVOv-middel geheel en met goed gevolg is doorlopen is opruwen van de Deklaag in het kader van het validatieproces niet nodig. Door middel van een brief van de GPO-specialist dient aangetoond te worden dat het validatieproces van het LVOv-middel volledig is afgerond en zonder voorwaarden vrij toepasbaar is.

Maatregelen F, Rijksweg 28 gedeelte 117,000 - 198,975						
Nr. werkvak	Van km	Tot km	Baan/kunstwerk	Strook	Opmerking	Vereiste maatregelen
A.	155,975	156,000	Vw-m	VL-R	Vluchtstrook eindigt abrupt	Ontwerpen en realiseren van een correcte wijze van afvallen van de vluchtstrook, waarbij de huidige bovenbouw en onderbouw van de vluchtstrook wordt verwijderd.
B.	156,465	156,480	Vw-m	VL-R	Vluchtstrook begint abrupt	Ontwerpen en realiseren van een correcte wijze van opbouw van de vluchtstrook, waarbij de huidige bovenbouw en onderbouw van de vluchtstrook wordt verwijderd.
C.	188,810	198,98	HR-R	2R-R, 1U-R, 1I-R en 1W-R	Rafeling	Op de huidige Deklaag ter plaatse van gestraalde oppervlak een LVOv maatregel aanbrengen van: Modimuls ZV of Pentack. Alvorens het LVOv-middel wordt aangebracht dient het wegvak te zijn gereinigd. Nadat het LVOv-middel is aangebracht dient het wegvak voordat het wordt opengesteld voor verkeer te zijn opgeruwd door te planeren ¹⁵ .
D.	198,98	183,51	HR-L	1R-L, 1U-L, 1I-L en 1W-L	Rafeling	Op de huidige Deklaag baanbreed een LVOv maatregel aanbrengen van: Modimuls ZV of Pentack. Alvorens het LVOv-middel wordt aangebracht dient het wegvak te zijn gereinigd. Nadat het LVOv-middel is aangebracht dient het wegvak voordat het wordt opengesteld voor verkeer te zijn opgeruwd door te planeren ¹⁶ .
F.	167,3	166,800	HR-L	2R-L	Rafeling	Op de huidige Deklaag baanbreed een LVOv maatregel aanbrengen van: Modimuls ZV of Pentack. Alvorens het LVOv-middel wordt aangebracht dient het wegvak te zijn gereinigd. Nadat het LVOv-middel is aangebracht dient het wegvak voordat het wordt

¹⁵ Indien het validatieproces, als bedoeld in het document [Verificatie Geschiktheid Wegenbouwmaterialen en – technieken], van het betreffende LVOv-middel geheel en met goed gevolg is doorlopen is opruwen van de Deklaag in het kader van het validatieproces niet nodig. Door middel van een brief van de GPO-specialist dient aangetoond te worden dat het validatieproces van het LVOv-middel volledig is afgerond en zonder voorwaarden vrij toepasbaar is.

¹⁶ Indien het validatieproces, als bedoeld in het document [Verificatie Geschiktheid Wegenbouwmaterialen en – technieken], van het betreffende LVOv-middel geheel en met goed gevolg is doorlopen is opruwen van de Deklaag in het kader van het validatieproces niet nodig. Door middel van een brief van de GPO-specialist dient aangetoond te worden dat het validatieproces van het LVOv-middel volledig is afgerond en zonder voorwaarden vrij toepasbaar is.

Maatregelen F, Rijksweg 28 gedeelte 117,000 - 198,975						
Nr. werkvak	Van km	Tot km	Baan/kunstwerk	Strook	Opmerking	Vereiste maatregelen
						opengesteld voor verkeer te zijn opgeruwd door te planeren ¹⁷ .
G.	166,800	160,500	HR-L	Alle	Rafeling	Op de huidige Deklaag baanbreed een LVOv maatregel aanbrengen van: Modimuls ZV of Pentack. Alvorens het LVOv-middel wordt aangebracht dient het wegvak te zijn gereinigd. Nadat het LVOv-middel is aangebracht dient het wegvak voordat het wordt opengesteld voor verkeer te zijn opgeruwd door te planeren ¹⁸ .
H.	156,355	156,330	Vw-n	1VL-L	Vluchtstrook eindigt abrupt	Ontwerpen en realiseren van een correcte wijze van afvallen van de vluchtstrook, waarbij de huidige bovenbouw en onderbouw van de vluchtstrook wordt verwijderd en waar bovenbouw en onderbouw van de vluchtstrook ontbreekt wordt aangebracht.
I.	155,830	155,815	Vw-n	1VL-L	Vluchtstrook begint abrupt	Ontwerpen en realiseren van een correcte wijze van opbouw van de vluchtstrook, waarbij de huidige bovenbouw en onderbouw van de vluchtstrook wordt verwijderd.
J.	151,650	151,450	HR-L	BB	Wildraster in obstakelvrijezone	Wildraster verplaatsen buiten obstakelvrijezone.
K.	150,800	150,650	HR-L	BB	Wildraster in obstakelvrijezone	Wildraster verplaatsen buiten obstakelvrijezone.

¹⁷ Indien het validatieproces, als bedoeld in het document [Verificatie Geschiktheid Wegenbouwmaterialen en – technieken], van het betreffende LVOv-middel geheel en met goed gevolg is doorlopen is opruwen van de Deklaag in het kader van het validatieproces niet nodig. Door middel van een brief van de GPO-specialist dient aangetoond te worden dat het validatieproces van het LVOv-middel volledig is afgerond en zonder voorwaarden vrij toepasbaar is.

¹⁸ Indien het validatieproces, als bedoeld in het document [Verificatie Geschiktheid Wegenbouwmaterialen en – technieken], van het betreffende LVOv-middel geheel en met goed gevolg is doorlopen is opruwen van de Deklaag in het kader van het validatieproces niet nodig. Door middel van een brief van de GPO-specialist dient aangetoond te worden dat het validatieproces van het LVOv-middel volledig is afgerond en zonder voorwaarden vrij toepasbaar is.

Maatregelen H, Rijksweg 33 gedeelte 45,340 - 77,1						
Nr. werkvak	Van km	Tot km	Baan/kunstwerk	Strook	Opmerking	Vereiste maatregelen
A.	61,710	61,825	Alle	Alle	Verzakking van korte en bezweken stootplaten.	Gehele asfaltconstructie verwijderen. Stootplaten verwijderen. Nieuwe stootplaten ontwerpen en realiseren. Afwateringsconstructie opnieuw stellen en herstellen. Oorspronkelijke dikte asfaltconstructie aanbrengen.
				Alle	Het bestaande hemelwaterafvoersysteem is door de open verharding onderhoudsintensief.	De openverharding van het bestaande hemelwaterafvoersysteem verwijderen en een nieuw hemelwaterafvoersysteem van een gesloten verharding aanbrengen.
B.	61,765		Eelwerderbrug [07F-108-01]	Alle	geen	De huidige asfaltconstructie baanbreed tot op het betondek verwijderen en een nieuwe asfaltconstructie aanbrengen, waarbij de deklaag bestaat uit Steenmastiek asfaltbeton.
C.					Afwateringssysteem verouderd	Verwijderen van aanwezige afwateringssysteem en nieuw aanbrengen.
D.	63,995	66,115	HR-M	1R-R en 1R-L	Instellen inhaalverbod	Aanbrengen dubbele on-onderbroken streep.
E.	66,150	68,330	HR-M	1R-R en 1R-L	Markering is niet overeenkomstig met wegcategorisering. Door wijziging wegcategorisering situatie onjuist.	Ontwerpen en realiseren van nieuwe wegcategorisering in een gebiedsontsluitingsweg.
F.	66,300	66,420	HR-M	1R-R en 1U-R	Door wijziging wegcategorisering situatie onjuist, de uitrijstrook verwijderen.	Ontwerpen en realiseren van een voorrangskruispunt in een gebiedsontsluitingsweg. De huidige deklaag van de 1e rijstrook verwijderen en een nieuwe deklaag van steenmastiekasfaltbeton aanbrengen. De huidige bovenbouw, onderbouw van de uitrijstrook verwijderen.
G.	66,700	68,310	HR-M	1R-R en 1R-L	Groene streep aanwezig bij as-streep. Door wijziging wegcategorisering situatie onjuist.	Verwijderen groene markeringsstreep.
H.	67,295	68,155	HR-M	1R-R en 1R-L	Instellen inhaalverbod	Aanbrengen dubbele on-onderbroken streep.
I.	68,330	68,490	HR-M	1R-R en 1U-R	Door wijziging wegcategorisering situatie onjuist, de uitrijstrook verwijderen.	Ontwerpen en realiseren van een voorrangskruispunt in een gebiedsontsluitingsweg. De huidige deklaag van de 1e rijstrook verwijderen en een nieuwe deklaag van steenmastiekasfaltbeton aanbrengen.

Maatregelen H, Rijksweg 33 gedeelte 45,340 - 77,1						
Nr. werkvak	Van km	Tot km	Baan/kunstwerk	Strook	Opmerking	Vereiste maatregelen
						De huidige bovenbouw, onderbouw van de uitrijstrook verwijderen.
J.	69,255	69,435	HR-M	1R-R en 1U-R	Door wijziging wegcategorisering situatie onjuist, de uitrijstrook verwijderen.	Ontwerpen en realiseren van een voorrangskruispunt in een gebiedsontsluitingsweg. De huidige deklaag van de 1e rijstrook verwijderen en een nieuwe deklaag van steenmastiekasfaltbeton aanbrengen. De huidige bovenbouw, onderbouw van de uitrijstrook verwijderen.
K.	69,8	70,55	HR-M	1R-R en 1R-L	Instellen inhaalverbod	Aanbrengen dubbele on-onderbroken streep.
L.	71,135	70,975	HR-M	1R-L en 1U-L	Door wijziging wegcategorisering situatie onjuist, de uitrijstrook verwijderen.	Ontwerpen en realiseren van een voorrangskruispunt in een gebiedsontsluitingsweg. De huidige deklaag van de 1e rijstrook verwijderen en een nieuwe deklaag van steenmastiekasfaltbeton aanbrengen. De huidige bovenbouw, onderbouw van de uitrijstrook verwijderen.
M.	72,040	71,880	HR-M	1R-L en 1U-L	Door wijziging wegcategorisering situatie onjuist, de uitrijstrook verwijderen.	Ontwerpen en realiseren van een voorrangskruispunt in een gebiedsontsluitingsweg. De huidige deklaag van de 1e rijstrook verwijderen en een nieuwe deklaag van steenmastiekasfaltbeton aanbrengen. De huidige bovenbouw, onderbouw van de uitrijstrook verwijderen.
N.	72,565	72,730	HR-M	1R-R en 1U-R	Door wijziging wegcategorisering situatie onjuist, de uitrijstrook verwijderen.	Ontwerpen en realiseren van een voorrangskruispunt in een gebiedsontsluitingsweg. De huidige deklaag van de 1e rijstrook verwijderen en een nieuwe deklaag van steenmastiekasfaltbeton aanbrengen. De huidige bovenbouw, onderbouw van de uitrijstrook verwijderen.
O.	73,090	74,800	HR-M	1R-R en 1R-L	Instellen inhaalverbod	Aanbrengen dubbele on-onderbroken streep.
P.	75,315	75,160	HR-M	1R-L en 1U-L	Door wijziging wegcategorisering situatie onjuist, de uitrijstrook verwijderen.	Ontwerpen en realiseren van een voorrangskruispunt in een gebiedsontsluitingsweg. De huidige deklaag van de 1e rijstrook verwijderen en een nieuwe deklaag van steenmastiekasfaltbeton aanbrengen. De huidige bovenbouw, onderbouw van de uitrijstrook verwijderen.

Maatregelen H, Rijksweg 33 gedeelte 45,340 - 77,1						
Nr. werkvak	Van km	Tot km	Baan/ kunstwerk	Strook	Opmerking	Vereiste maatregelen
Q.	75,495	75,700	HR-M	1R-R en 1R-L	Instellen inhaalverbod	Aanbrengen dubbele on-onderbroken streep.
R.	76,295	76,700	HR-M	1R-R en 1R-L	Instellen inhaalverbod	Aanbrengen dubbele on-onderbroken streep.